

НАРОДНЫЙ УМЕЛЕЦ, АВТОКОНСТРУКТОР
ЧЕЧЕТ Г. Г.

/ коллекция /

P-2612

ИНЖЕНЕРНАЯ ОФИСЬ № 1

1908 - 19 68 г.

1 9 0 3 г.

1. Фотография модели летательного аппарата 1903 г.
орнитоптера с вращающимися крыльями.

1 негатив и позитива -3. 1907 г.

1 9 0 4 г.

2. Фотография Г.Г. Чечета со своей женой Чер- 1904г.
ногор Анисьевой и детьми.

1904 г.

4 позитива.

3. Фотография Г.Г. Чечета со своим знеем. 1904г.

1 позитив. 1904г.

1 9 0 5 г.

4. Фотокопия сообщения из журнала "Записки 1905г.
Императорского русского технического общества
№ 2 за декабрь 1905г. о рассмотрении проекта
летательного аппарата Чечета . 1905г.

3 позитива

1 9 0 9 г.

5. Письмо Г.Г. Чечета своему племяннику Свенонен-1909 г.
до М.И.

1909 г.

подлинник .

1л.

6. Фотография Г.Г. Чечета у модели своего са- 1909г.
молета " ЧУР " № 1. Б.Юкмак. 1909г.

1 негатив и 2позитива.

7. Фотография моноплана "Россия Б "из журнала 1909г,
"Библиотека воздухоплавания " № 1 за декабрь1909г.

2 позитива

1910 г.

8. Фотография народного изобретателя Г.Г. Чечета 1910г.
у своего аэроплана " ЧУР " № 1 после первых 1910г.
испытательных полетов под Царским селом.

2 позитива.

9. Фотография Г.Г. Чечета на самолете " ЧУР" на 1910г.
комендантском аэродроме в г. Петербурге . 1910г.

1 позитив.

10. Фотография самолета " ЧУР " № 1 на комендант- 1910г.
ском аэродроме в г. Петербурге. 1910г.

1 позитив.

11. Фотография самолета "ЧУР " № 1 г. Чечета . 1910г.
г. Петербург.

1 позитив. 1910г.

12. Фотокопия почтовой открытки с видом самолета 1910г.
" ЧУР" № 1. г. Петербург 1910г.

2 позитива и 1 негатив.

13. Фотокопия почтовой открытки с видом самолета 1910г.
"ЧУР " № 1 . г. Петербург

1 позитив и 1 негатив. 1910г.

14. Фотокопия английского самолета "VALKYRIE" 1910г.
на комендантском аэродроме в г. Петербурге. 1910г.

1 позитив

1911 г.

- 15 Фотокопия статьи из журнала "Вестник воздухо - 1911г.
плавания " № 9 за май 1911г. о постройке мо - 1911г.
ноплана Г. Чечета.
3 позитива.
- 16 Фотокопия страницы из журнала "Вестник возду - 1911г.
хоплавания " № 16 за сентябрь 1911г. с описа - 1911г.
нием моноплана " ЧУР " № 1.
6 позитивов .
- 17 Фотокопия снимка " Постройка моноплана Г.Г. Че - 1911г.
чета. Сборка хвостовой части аэроплана" из жур- 1911г.
нала "Вестник воздухоплавания за май 1911г. 1911г.
3 позитива.
- 18 Фотоснимок из журнала "Вестник воздухоплавания" 1911г.
№ 16 за сентябрь 1911г. моноплана " ЧУР" № 1 1911г.
Боковой вид.
3 позитива
- 19 Фотокопия снимка из журнала " Вестник воздухопла - 1911г.
вания " № 16 за сентябрь 1911г. моноплана "ЧУР" 1911г.
№ 1. Вид со стороны стабилизатора.
3 позитива
- 20 Фотография воздушно-парусного корабля Чечета 1911г.
модели 1911 - 1912г. Вид в профиль.
Г. Б. Токмак
1 негатив и 5 позитивов. 1912г.

1912 г.

- 21 Фотокопия странички из журнала "Техника воздухо - 1912г.
плавания " № 8 - 9 за 1912г. с описанием аэро - 1912г.
плана " ЧУР ", экспонируемого на воздухоплава -
тельной и автомобильной выставке в Москве.

9 позитивов

- 22 Фотокопия статьи из журнала "Аэро и автомобиль - 1912г.
ная жизнь " № 7 за 1912г. с описанием самолета 1912г.
" ЧУР " экспонируемого на 2^й международной выс -
тавке в Москве. 2 позитива.

- 23 Фотокопия статьи из журнала "Вестник воздухо пла- 1912г.
вания" № 3 за 1912г. с заметкой об испытании аэро- 1912г.
плана " ЧУР ". 5 позитивов

- 24 Фотография моноплана " ЧУР " . Общий вид . 1912г.
Из журнала " Техника воздухоплавания " № 8-9. 1912г.
3 позитива.

- 25 Фотография снимка аэроплана " ЧУР " из журнала 1912г.
"Аэро и автомобильная жизнь" № 7 за 1912г. 1912г.
3 позитива.

- 26 Фотография моноплана " ЧУР " из журнала " Техника 1912г.
воздухоплавания " за 1912г. № 8-9. 1912г.
Вид ребер крыльев и руля высоты.
3 позитива

- 27 Фотография моноплана " ЧУР " из журнала "Техника 1912г.
воздухоплавания № 8 - 9 за 1912г. Установка руля 1912г.
направления. 3 позитива

28. Фотокопия снимка из журнала "Техника воздухо- 1912г.
 плавания" № 8-9 за 1912г. моноплана "ЧУР " 1912г.
 Общий вид соединений фюзеляжа.
 3 позитива.
29. Фотокопия снимка из журнала "Техника воздухо - 1912г.
 плавания" № 4 за 1912г. биплана "ЧУР " кон- 1912г.
 струкции Ребикова.
 Общий вид. 3 позитива.
30. Снимок аэроплана "ЧУР" инженера Ребикова 1912г.
 после аварии на командантском аэродроме 1912г.
 г. Петербург. Из журнала "Аэро и авто -
 мобильная жизнь" № 7 за 1912г.
 2 позитива.
31. Фотокопия заглавного листа еженедельного жур- 1912г.
 нала " Вестник воздухоплавания " № 3 1912г.
 3 позитива.
32. Фотокопия заглавного листа ежемесячного жур - 1912г.
 нала научно-технического, издаваемого 7 воздухо- 1912г.
 плавательным отделом Императорского русского
 технического общества "ТЕХНИКА ВОЗДУХОПЛАВА-
 НИЯ ".
 3 позитива.
33. Фотокопия заглавного листа двухнедельного иллю- 1912г.
 стрированного журнала воздухоплавания № 17 за 1912г.
 1912г. " Аэро и автомобильная жизнь "
 3 позитива.
- 1 9 6 2 г.
34. Врезки из газет и журналов о Г.Г. Чечете . 1962 г.
 1963г. 29л.
35. Воспоминания о Г.Г. Чечете. 1962г.
 1963 г. 21л.

Б Е З Д А Т

36. Фотография Г.Г. Чечета со своей женой Анисейей.
г. Екатеринослав .
1 позитив.

всб.

37. Фотография Г.Г. Чечета в период пребывания в
Петербурге.
1 позитив.

всб.

В данную опись внесено 37 / тридцать семь /
ед.изм.

Опись составила Ст. научный
сотрудник *Горина* ГОРИНА.

2.9, 1935г.

*В данной описи имеется 35 (тридцать
пять) дел.*

*Дела № 36 и 37 сняты с учета на осм.
пр. № 6 директором от 05.03.82г.*

02.04.84г. Отв. за учет Г.Зел.

